**Пресс-релиз публичных обсуждений правоприменительной практики МТУ Ространснадзора по СКФО в области гражданской авиации.**

19 декабря 2023 года в рамках реализации программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в области гражданской авиации на 2023 год, утвержденной приказом Ространснадзора от 20.12.2022 № ВБ-583фс "Об утверждении программ профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям на 2023 год", в МТУ Ространснадзора по СКФО в

г. Минеральные Воды проведены публичные обсуждения правоприменительной практики в области гражданской авиации по теме «Итоги контрольно-надзорной деятельности и анализ правоприменительной практики отдела государственного авиационного надзора МТУ Ространснадзора по СКФО в 2023 году. Информация в отношении неоднозначных или неясных для подконтрольных субъектов обязательных требований нормативных правовых актов, а также о новых требованиях нормативных правовых актов. Взаимодействие (мероприятия по надзору) за подтверждения соответствия в ходе контрольно-надзорных мероприятий».

Мероприятие прошло под руководством Начальника МТУ Ространснадзора по СКФО Дмитрия Кравцова.

Были приглашены руководители и представители организаций эксплуатирующие авиационную технику гражданского назначения, а также разработчики и производители комплектующих изделий авиационной техники.

От эксплуатантов слово было предоставлено индивидуальному предпринимателю руководителю ООО Авиакомпания «Анушка» Николаю Лысенко, который выразил озабоченность в связи с ценовой политикой на комплектующие изделия и отсутствие на законодательном уровне решения на эксплуатацию аналогичного оборудования.

С докладом о возможностях аварийных радиомаяков и корректности их эксплуатации выступил начальник службы сертификации научно-исследовательского института космического приборостроения Александр Малясов, также слово было предоставлено заместителю директора научно – технического центра №3 Екатерине Климовой, которая затронула вопрос импортазамещения изделий аварийного поиска.

По результатам встречи было принято решение выйти с предложением о создании рабочей группы с включением в нее представителей разработчиков и изготовителей комплектующих изделий авиационной техники с целью объективности работ по оценке соответствия норм эксплуатации и ремонта, а также исключения противоречивости поступившей информации об отказах и ложных срабатываниях АРМ.

В заключении мероприятия Дмитрий Кравцов – вручил руководителю авиапредприятия Николаю Лысенко памятный нагрудный знак «100 Лет Отечественной гражданской авиации»**.**